

Č.j. ČD, a.s.: 57277/2023

Č.j. CES: E617-S-2921/2023

## DOHODA O PODMÍNKÁCH REALIZACE STAVBY

kterou dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění uzavřely:

### **České dráhy, a.s.**

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČO: 709 94 226, DIČ: CZ70994226

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

zastupuje: Ing. Pavel Vrchota, ředitel odboru správy a rozvoje majetku

### **Adresa pro doručování:**

České dráhy, a.s.

Regionální správa majetku Brno

Vídeňská 815/89A

639 00 Brno

(dále jen „vlastník“)

a

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastupuje: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ, na základě pověření č. 1971 ze dne 16. 12. 2015

### **Adresa pro doručování:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „stavebník“)

(společně jako „účastníci dohody“)

## „Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod-Humpolec“

### Definice pojmů

Pozemky (nemovité věci) **typu A** jsou majetkem Českých drah, a.s., u kterého se předpokládá na základě projektu Úprava majetkoprávních vztahů v žst. (dále jen „projekt ÚMVŽST“), že bude převeden do vlastnictví státu a hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Pozemky (nemovité věci) **typu B** jsou majetkem Českých drah, a.s., který v rámci projektu ÚMVŽST není určen k převodu do vlastnictví státu a hospodaření Správy železnic, státní organizace, a u kterého se předpokládá v souvislosti s realizací stavební činnosti trvalé zatížení ve prospěch Správy železnic, státní organizace.

Pozemky (nemovité věci) **typu C** jsou majetkem Českých drah, a.s., u kterého se předpokládá, že bude sloužit při stavební činnosti Správy železnic, státní organizace pro účel dočasného záboru na základě uzavřené nájemní smlouvy na dobu určitou, jako např. zařízení staveniště atd.

### Čl. I

Vlastník prohlašuje, že je výlučným vlastníkem následujících nemovitých věcí:

1. pozemku p.č. **2544/1** (ostatní plocha - dráha) o výměře 20 039 m<sup>2</sup>, zapsaného u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, Katastrálního pracoviště Pelhřimov, na listu vlastnictví č. 5084 pro k.ú. Humpolec, obec Humpolec, a pozemku p.č. **1151/2** (ostatní plocha - dráha) o výměře 31 165 m<sup>2</sup>, zapsaného u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, Katastrálního pracoviště Havlíčkův Brod, na listu vlastnictví č. 1071 pro k.ú. Heralec, obec Heralec, což jsou **pozemky typu A**,
2. **pozemky typu B** nejsou touto dohodou vymezeny,
3. **pozemky typu C** nejsou touto dohodou vymezeny,

(dále také jako „pozemky“).

### Čl. II

Stavebník jako investor stavby dráhy: „**Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod-Humpolec**“ hodlá v rámci této stavby realizovat dle záborového elaborátu a v rámci projektové dokumentace stavební úpravy, které povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na trati Havlíčkův Brod - Humpolec, a to tím, že budou přidány prvky technologie ETCS (jednotný celoevropský zabezpečovací systém), (dále jen „stavba“).

### Čl. III

1. Stavebník předpokládá na pozemcích uvedených v čl. I. této dohody realizovat stavbu „Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod-Humpolec“, kdy dojde k **dočasnému** záboru pozemků z důvodu uložení stavebního materiálu a zřízení staveniště a to vše bude prováděno v rozsahu dle vymezení v situačním plánu, který je součástí projektové dokumentace, pro níž bude příslušným stavebním úřadem vydáno stavební povolení, a zavazuje se dodržet podmínky uvedené ve stanovisku vlastníka, Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby, č.j. 1688/23-RSMBRNO ze dne 11. 4. 2023, které tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této dohody, a ve stanovisku vlastníka, Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Generálního ředitelství k dokumentaci

## „Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod-Humpolec“

pro územní řízení, č.j. 2049/23-O32-51 ze dne 28. 6. 2023, které tvoří jako příloha č. 2 nedílnou součást této dohody.

2. Vlastník souhlasí, aby tato dohoda byla podkladem pro správní řízení, jako prokázání práva provést stavbu. Stavebník uvede vlastníka jako účastníka řízení.
3. Stavebníkovi vzniká právo realizovat stavbu, vstupovat a vjíždět na pozemky uvedené v čl. I. této dohody v souvislosti s prováděním stavby za podmínek stanovených touto dohodou.
4. Stavba bude realizována podle projektu, který je zahrnut do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pod č. S622100096

### Čl. IV

Vlastník a stavebník si předají pozemky uvedené v čl. I. této dohody předávacím protokolem. Stavebník se zavazuje ke dni ukončení stavby pozemky uvedené v čl. I. této dohody na vlastní náklady uvést do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích uvedených v čl. I. této dohody v souladu s příslušným stavebním povolením dle čl. III. odst. 1 této dohody zřízeny, přičemž stavebník a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání pozemků uvedených v čl. I. této dohody, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody, eventuálně jiné skutečnosti související se stavební činností. Zápis z předání pozemků uvedených v čl. I. této dohody bude závazným podkladem k uzavření dohody o způsobu vypořádání případných závad na majetku vlastníka dle čl. V. odst. 3 této dohody.

### Čl. V

1. Stavebník se zavazuje, že při stavebních pracích bude chránit zájmy a práva vlastníka pozemků uvedených v čl. I. této dohody. Vzhledem k tomu, že při realizaci stavby (včetně doby trvání zkušebního provozu) bude dotčen majetek tvořící železniční dopravní cestu, zavazuje se stavebník respektovat veškeré povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, stavebním povolením dle čl. III. odst. 1 této dohody a ostatními rozhodnutími či závaznými stanovisky dotčených institucí. Zejména na své náklady zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu, a se zástupci vlastníka předem projednanému, omezení cestující veřejnosti ve vztahu k udržení kultury cestování.
2. Stavebník se zavazuje předem projednat s vlastníkem veškeré případné změny stavby, které se mohou dotknout zájmů vlastníka.
3. Stavebník se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které vlastníkově vzniknou v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemku či jiném majetku vlastníka.
4. Stavebník se po dokončení stavby zavazuje vlastníkově zaslat v elektronické podobě (na datovém nosiči) Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) umístěné na pozemku vlastníka včetně geodetické dokumentace v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

## Čl. VI

1. Stavebník vybere zhotovitele shora uvedené stavby v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Stavebník se zavazuje učinit tuto dohodu součástí zadávací dokumentace této veřejné zakázky a zajistit tak plnění povinností stavebníka z této dohody vyplývající budoucím zhotovitelem stavby.
2. Pro užívání nemovitých věcí typu A dle čl. I. odst. 1 této dohody (dočasný zábor) se stavebník zavazuje učinit součástí této zadávací dokumentace ustanovení o povinnosti zhotovitele uzavřít s vlastníkem **nájemní smlouvu** na užívání pozemků dle čl. I. odst. 1 za účelem dle čl. II. této dohody, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.

## Čl. VII

1. Vlastníkovi nevzniká podpisem této dohody vůči stavebníkovi žádný závazek s výjimkou závazku strpět na pozemcích dle čl. I. této dohody stavbu v majetku České republiky s právem hospodaření stavebníka a její provozování a udržování nákladem stavebníka.
2. Zaniknou-li důvody pro další provozování a využívání stavby, která je předmětem stavební činnosti uvedené v této dohodě, zavazuje se stavebník k jejímu odstranění a uvedení pozemků uvedených v čl. I. této dohody do původního stavu na vlastní náklady. Součástí uvedení pozemků uvedených v čl. I. této dohody do původního stavu bude i ekologické posouzení těchto pozemků provedené oprávněnou osobou na náklady stavebníka, jehož písemné vyhotovení předá stavebník vlastníku.
3. Nedojde-li k vydání příslušných povolení nebo nebude-li s realizací stavby započato nejpozději do 24 měsíců od vydání příslušných povolení, nebo pokud nebudou pozemky uvedené v čl. I. této dohody stavbou dotčeny, nejsou účastníci této dohody vzájemnými závazky dle této dohody vázáni.

## Čl. VIII

1. Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou účastníků dohody, a to formou písemného dodatku k této dohodě.
2. Práva a povinnosti plynoucí z této dohody jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků dohody.
3. Účastníci dohody prohlašují, že se na tuto dohodu **nevztahuje** povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Účastníci dohody se s odkazem na toto prohlášení zavazují, že tuto dohodu, včetně jejich následných dodatků, nebudou uveřejňovat prostřednictvím registru smluv a domáhat se určení neplatnosti této dohody z důvodu jejího neuveřejnění.
4. Účastníci dohody vycházejí z úmyslu vykládat ustanovení této dohody, kdykoli to bude možné, jako platná, účinná a vynutitelná v souladu se závaznými právními předpisy. Bude-li některé ustanovení této dohody shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé dohody s tím, že v takovém případě bude celá dohoda vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá

„Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod-Humpolec“

neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva účastníků dohody vyplývající z této dohody. Účastníci dohody se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.

5. Účastníci dohody prohlašují, že tato dohoda byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.
6. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou účastníků dohody. Je vyhotovena ve **třech** stejnopisech, z nichž stavebník obdrží dva stejnopisy a vlastník jeden stejnopis.

**Přílohy:**

- č. 1 - Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby, č.j. 1688/23-RSMBRNO ze dne 11. 4. 2023,
- č. 2 - Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Generálního ředitelství k dokumentaci pro územní řízení, č.j. 2049/23-O32-51 ze dne 28. 6. 2023.

Za vlastníka:  
**České dráhy, a.s.**

V Praze dne ..... - 2. - 10. - 2023



.....  
**Ing. Pavel Vrchota**  
ředitel odboru správy a rozvoje majetku

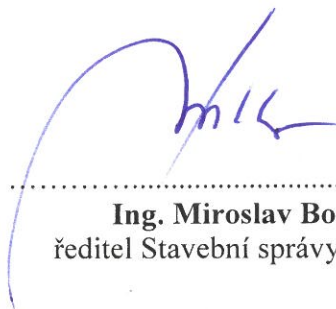
**České dráhy, a.s.**

Generální ředitelství  
Odbor správy a rozvoje majetku  
Nádražní svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČ: 70994226



Za stavebníka:  
**Správa železnic, státní organizace**

V Olomouci dne ..... 24. - 08. - 2023



.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ



**Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[39]





Datum

28. 6. 2023

Váš dopis zn.

**Signal Projekt s.r.o.**

Jana Mikulová

Vídeňská 55

639 00 Brno

Číslo jednací

**2049/23-O32-51**

Vyřizuje

**Josef Urbanský**

**Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje**

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní řízení  
„Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod - Humpolec“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2023. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: Signal Projekt s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Brno – s podmínkami
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek

**Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v přiloženém stanovisku RSM Brno.**

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel

Vrchota

**Ing. Pavel Vrchota**

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Digitálně podepsal Ing. Pavel Vrchota  
Datum: 2023.06.28 09:04:27 +02'00'

Příloha

Stanovisko RSM Brno, č.j. 1688/23-RSMBRNO, ze dne 11.4.2023

Adresát

**České dráhy, a.s.**  
GR O32, oddělení stavební  
Josef Urbanský  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha

Vyřizuje

Regionální správa majetku Brno / Oddělení technické  
**Milan Vinklárek**  
specialista přípravy staveb, stav. řízení  
T 725 122 772  
vinklarek@rsm.cd.cz

Číslo jednací

Odpověď na č. j.

Datum

**1688/23-RSMBRNO**

**11. 4. 2023**

**Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby**

Název stavby:	Implementace ECTS Regional Havlíčkův Brod-Humpolec
Stupeň, č. zakázky, datum:	DUR
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Jana Mikulová, Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

**Umístění stavby:**

Dle projektové dokumentace (dále jen „PD“) je stavba umístována na pozemky Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) v k.ú. Humpolec a k.ú. Herálec. Stavbou jsou dočasně a trvale dotčeny nemovitosti ČD, které jsou v rámci projektu Úprava

RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně informována o osobě zhotovitele (včetně údajů o kontaktní osobě).

Stavbou jsou dle PD dotčeny následující pozemky ČD:

- A) Pozemky v rámci projektu ÚMVŽST určené k prodeji SŽ (typ „A“)**
  - p.č. 2544/1 v k.ú. Humpolec
  - p.č. 1151/2 v k.ú. Herálec
- B) Pozemky určené k ponechání u ČD trvale dotčené stavbou (typ „B“)**
  - NEOBSAZENO
- C) Pozemky určené k ponechání u ČD bez trvalého dotčení stavbou (typ „C“)**
  - NEOBSAZENO

Kontaktní osoba: Petr Dajč, tel. 724 775 859, e-mail [dajc@rsm.cd.cz](mailto:dajc@rsm.cd.cz)

### 3.1. Nájem

#### **Zhotovitel**

Dočasné užívání jakýchkoli nemovitostí ČD zhotovitelem (vedle vlastního staveniště i přístupové cesty, zařízení staveniště, plochy pro stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) kromě pozemků pod stávajícím kolejištěm v majetku České republiky ve správě SŽ, je možné pouze na základě uzavřené **nájemní smlouvy**.

Nájemce předloží v dostatečné předstihu (minimálně 6 týdnů) písemnou žádost o pronájem nemovitosti ČD, která bude obsahovat záborový elaborát včetně grafického zákresu s vyznačením nemovitosti ČD dotčených zábořem, výkaz výměr, předpokládané datum zahájení a ukončení užívání nemovitosti ČD a identifikační údaje nájemce včetně uvedení kontaktních osob (tel., email) a osob oprávněných k podpisu nájemní smlouvy. Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště) do protokolárního předání předmětu nájmu (bez vad) zpět pronajímateli. Nájemné bude činit minimálně částku ve výši 5.000,- Kč bez DPH.

V případě, že ČD zjistí, že v souvislosti se stavbou je užívána/byla užita nemovitost ČD bez příslušného protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště), pak je ten, kdo nepřevzal předmět nájmu (staveniště) od ČD protokolárně, povinen uhradit ČD úhradu za neoprávněné užívání cizí věci, která bude činit minimálně částku ve výši 10.000,- Kč bez DPH. Tato úhrada za neoprávněné užívání cizí věci se vztahuje na každý zjištěný případ porušení povinnosti ze strany nájemce. ČD jsou také, mimo požadování úhrady za neoprávněné užívání cizí věci, oprávněny požadovat okamžité přerušení všech prací souvisejících se stavbou, a to do doby sjednání nápravy.

Kontaktní osoba: Monika Blatná, tel. 724 993 242, e-mail [blatna@rsm.cd.cz](mailto:blatna@rsm.cd.cz)

**Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí** jsou obsaženy v Příloze č. 1.

Správce nemovitostí: Petr Dajč, tel. 724 775 859, e-mail [dajc@rsm.cd.cz](mailto:dajc@rsm.cd.cz)

### 3.2. Prodej

- NEOBSAZENO



**3.3. Věcná břemena**

- NEOBSAZENO

**3.4. Demolice**

- NEOBSAZENO

**3.5. Dřeviny**

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, pokud nebude provedeno v době stavby.

Kontaktní osoba: Mgr. Pavla Ehlová, email [ehlova@rsm.cd.cz](mailto:ehlova@rsm.cd.cz)

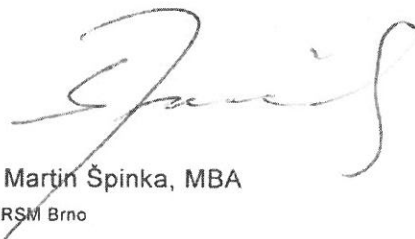
**4. Jiné (technické) podmínky**

- 4.1. Vstup na pozemky ČD v souvislosti se stavbou je možný až po vypořádání všech podmínek Souhrnného stanoviska ČD.

**5. Závěrečná část**

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a jako souhlas s touto PD lze použít po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno. Žádáme příslušný stavební úřad aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Vídeňská 815/89a, 639 00 Brno.



Mgr. Martin Špinka, MBA  
ředitel RSM Brno

Přílohy:

1

Obecně platné podmínky pro užívání nemovitostí ČD při stavební činnosti

**Příloha č. 1    Obecně platné podmínky pro užívání nemovitostí ČD při stavební činnosti**

1. Zahájení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště.  
Pokud by během stavby nastala potřeba užití dalších nemovitostí ČD, musí být na jejich užívání uzavřena nájemní smlouva s ČD a to před zahájením jejich užívání.  
Ukončení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště zpět.
2. Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem.
3. Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).
4. Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení a zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon).  
Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.  
Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, na náklady investora.  
Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
5. V případě jakéhokoli poškození majetku ČD stavbou bude informován správce a nájemce sjedná bezodkladně nápravu na své náklady.
6. RSM Brno musí být na požádání umožněn dohled nad postupem prováděných prací.
7. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací.  
Na stávajících plochách zeleně bude v případě poškození obnoven vegetační pokryv.  
Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).
8. Před předáním staveniště zpět zhotovitel/investor dodá RSM Brno v elektronické podobě (na datovém nosiči) Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) umístěné na pozemcích ve vlastnictví ČD včetně geodetické dokumentace v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a to v uzavřené i v otevřené formě (geodetická data ve formátu DGN systému MicroStation, DWG nebo DXF systému AutoCAD, Shapefile systému ArcInfo nebo VYK systému Kokeš).
9. Nedodržení podmínek bodů 7. a 8. je překážkou v převzetí staveniště správcem zpět.



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887  
Vyřizuje: Jana Mikulová, pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc, Tel: 601 131 379, 585 153 035,  
email: mikulova@signalprojekt.cz

**České dráhy, a. s.**

Generální ředitelství, odbor investic

p. Josef Urbanský

Nábřeží L. Svobody 1222

110 15 Praha 1

Datum: 27.4.2023

naše č.j. 160/23-OL

**Věc:** Žádost o souhlas vlastníka nemovitosti s umístěním zařízení

**Stavba:** „Implementace ETCS Regional Havlíčkův Brod-Humpolec“

**Investor:** Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Cílem díla je vybudování technologických prvků ETCS, které zvýší bezpečnost provozu na celé trati řízené dle předpisu SŽDC D1. V rámci stavby budou vybudovány balizové skupiny ETCS v jednotlivých dopravních a v jejich okolí.

Stavba ETCS je navržena v oblasti traťové části na trati Havlíčkův Brod - Humpolec, včetně závislosti na zjednodušené zabezpečovací zařízení a dálkové ovládání, to vše pouze v rozsahu nezbytném pro přechod na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1.

Cílem použití přepínatelné (a nepřepínatelné) Eurobalízy je zajištění zastavení vozidla (vybaveného odpovídající mobilní částí) v okamžiku jeho nedovoleného projetí kolem návěstidla zakazujícího jízdu vlaku.

Jedná se o řešení využívající interoperabilní prvky specifikované dle TSI CCS, spolupracující s interoperabilními vozidly vybavenými ETCS za účelem minimalizace základního rizika pro tratě s nejjednoduššími dopravními poměry.

Stavba bude prováděna převážně na drážních pozemcích.

Na popsané úpravy je v současné době zpracována projektová dokumentace, jejíž realizace předpokládá m. j. dotčení pozemků ve vlastnictví: České dráhy a.s. a to na pozemku parc.č. 2544/1 k.ú. Humpolec a pozemku parc.č. 1151/2 k.ú. Hereálec.

**Výše uvedené pozemky budou dotčeny umístěním Eurobalízy v prostoru kolejiště.**

Jedná se pouze o umístění zařízení mezi stávající koleje. Stavba nevyžaduje žádné stavební řízení. Drážní úřad bude vydávat stanovisko dle § 103 SZ s podmínkou projednání umístění zařízení se souhlasem vlastníka a bude ze strany Drážního úřadu pouze proveden zkušební provoz.

Děkuji za vaši ochotu a vstřícnost, v případě jakýchkoliv dotazů jsem k dispozici na výše uvedeném telefonním čísle, e-mailové nebo poštovní adrese.

S pozdravem

Jana Mikulová  
pracoviště Olomouc

**Signal Projekt s.r.o.**  
Videňská 55  
639 00 Brno  
IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41  
Projekce a vzdělávání  
Sladkovského 2, 772 00 Olomouc  
Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

**Přílohy:** PD stavby – částečná, Výpis LV, záborová situace – 2x,